

INFORMATIONS PRODUIT

WOW! SYSTÈME DE CALIBRAGE FAS ACS CARS



Points Forts ACS cars

Système de calibrage haute qualité et gain de temps pour les systèmes d'assistance à la conduite. Les tableaux d'étalonnage imprimés recto-verso offrent un maximum de flexibilité. Parmi les autres points forts, citons les pinces à roue auto-centrées et les accessoires de calibrage des radars.

SYSTÈME DE CALIBRAGE ACS CARS WOW!

ACS cars - Calibrez les systèmes d'assistance au conducteur facilement, rapidement et de manière rentable !

Système de calibration ACS cars (Art.No. W074 200 000) composé de* :

- Support de tableau d'étalonnage (1000 mm à 1850 mm) revêtu par poudrage, réglable en hauteur et compensé par ressort ou chariot avec roues de manœuvre, poignée et vis moletée
- Support laser réglable/divisible en hauteur (270 mm à 1000 mm ; avec réglage fin supplémentaire) avec deux pointeurs laser montés
- Échelle de mesure pour le réglage en hauteur du support de tableau d'étalonnage et du support de laser
- Deux pinces à roue à quatre points autocentrantes (pour jantes de 11 à 25 pouces)
- Mallette avec l'équipement suivant : laser linéaire, ruban à mesurer, lunettes de laser, deux unités de miroir/échelle et supports de ruban à mesurer

*L'étendue de la livraison de base ne comprend pas les tableaux d'étalonnage imprimés recto-verso

Caractéristiques

Opération rapide menée par un seul homme :

- Le système permet d'étalonner les systèmes d'assistance au conducteur (caméra et radar) en 10 à 15 minutes avec un peu de pratique.
- Un seul homme au lieu d'un travail de groupe qui prend beaucoup de temps : étalonnez tout en économisant des ressources conformément à la qualité OEM

Flexibilité de l'atelier :

- Système idéal pour les garages indépendants, les ateliers de vitrage automobile, les ateliers de carrosserie et les revendeurs de pneus
- Extensibilité modulaire grâce à divers tableaux et accessoires d'étalonnage
- Utilisation mobile du système grâce à un chariot avec unité de manœuvre
- Haute précision de mesure grâce à l'alignement avec l'axe d'entraînement géométrique
- Montage rapide de la pince à roue autocentrée sur les jantes de 11 à 25 pouces

Parfaitement accordé :

- Avec les systèmes de diagnostic iQ WOW!, ACS cars offre la solution optimale pour le quotidien exigeant des ateliers : l'étalonnage statique et dynamique de la caméra et du radar* sont effectués en combinaison avec le diagnostic iQ WOW!

Extensible de façon optimale :

- Tableaux d'étalonnage imprimés recto-verso pour différents fabricants, répondant exactement à vos besoins
- Les accessoires pour l'étalonnage des radars permettent d'étendre le système à tout moment



Les illustrations peuvent différer de l'original.

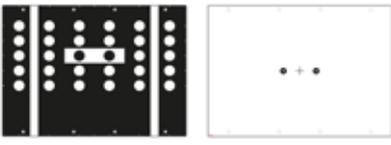
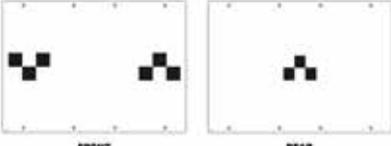
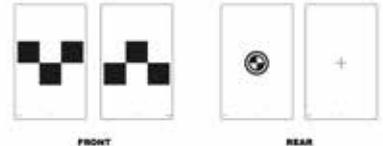
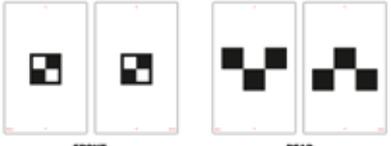
Pour les listes de couverture exactes des modèles et systèmes d'étalonnage, voir www.wow-portal.com/acs-cars; des accessoires optionnels sont nécessaires pour l'étalonnage des radars

SYSTÈME DE CALIBRAGE ACS CARS WOW!

Accessoires

Cartes d'étalonnage imprimées recto-verso

Grâce à nos tableaux d'étalonnage imprimés recto-verso de qualité OEM, nous permettons le réglage prescrit à l'aide d'ACS cars. L'impression en alternance permet une flexibilité maximale à un coût inférieur à celui des tableaux individuels.

<p>VAG et Mercedes Art.No. W074 210 000</p> <p>Imprimés recto-verso</p>	 <p>TFC-1 FRONT TFC-2 REAR</p>	<p>Toyota 1 + 2 Art.No. W074 210 005</p> <p>Imprimés recto-verso</p> <p>Utilisable uniquement en combinaison avec le rail de réglage «W074 210 008».</p>	 <p>TFC-11 FRONT TFC-12 REAR</p>
<p>Renault et PSA Art.No. W074 210 009</p> <p>Imprimés recto-verso</p>	 <p>TFC-3 GEN2 FRONT TFC-4 REAR</p>	<p>Nissan et Hyundai Art.No. W074 210 006</p> <p>Deux panneaux séparément et imprimés recto-verso</p>	 <p>TFC-13 FRONT TFC-14 REAR</p>
<p>FCA et Alfa Art.No. W074 210 002</p> <p>Imprimés recto-verso</p>	 <p>TFC-5 FRONT TFC-6 REAR</p>	<p>Honda 1 + 2 et Kia / Hyundai Art.No. W074 210 007</p> <p>Imprimés recto-verso</p> <p>Utilisable uniquement en combinaison avec le rail de réglage «W074 210 008».</p>	 <p>TFC-15 FRONT TFC-16 / TFC-17 REAR</p>
<p>Nissan et Mazda 1 Art.No. W074 210 003</p> <p>Imprimés recto-verso</p>	 <p>TFC-7 FRONT TFC-8 REAR</p>	<p>Rail de réglage pour le maintien des tableaux d'étalonnage: W074 210 004 W074 210 005 W074 210 007</p> <p>Art.No. W074 210 008</p>	
<p>Mitsubishi et Mazda 2 Art.No. W074 210 004</p> <p>Deux panneaux séparément et imprimés recto-verso</p> <p>Utilisable uniquement en combinaison avec le rail de réglage «W074 210 008».</p>	 <p>TFC-9 FRONT TFC-10 REAR</p>	<p>Permet le réglage statique des systèmes de radar sur certains modèles de Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, BMW, FCA et Nissan, entre autres.</p> <p>Composé d'une plaque réfléchissante, d'un dispositif de maintien et d'un laser de distance.</p> <p>Art.No. W074 211 001</p>	

Les listes de couverture exactes des modèles et systèmes d'étalonnage des radars sont disponibles sur le site www.wow-portal.com/acs-cars.

SYSTÈME DE CALIBRAGE ACS CARS WOW!

Données techniques

Chariot d'étalonnage	
Matériel	Chariot en acier soudé et peint par poudrage
Dimensions (H x L x P)	1950 mm x 1200 mm x 800 mm
Poids	environ 90,0 kg
Réglage en hauteur Support de panneau	De 1000 mm à 1850 mm sur des rails de guidage linéaire
Largeur totale Barre porteuse laser	2820 mm
Type de laser Barre porteuse laser	Laser à ligne Classe de laser 2
Alimentation électrique Laser Barre porteuse laser	2 piles Mignon AA 1,5 V par laser
Type de laser Plaque de maintien	Laser à ligne Classe de laser 2
Réglage en hauteur Rayon laser	De 270 mm à 1000 mm
Matériel Pince à roue	Galvanisée avec arbre en acier inoxydable
Plage de serrage Pince à roue	Jantes de 11 à 25 pouces
Kit Radar 2	
Composants du kit Radar 2	Plaque réfléchissante, dispositif de maintien et laser de distance
Type de laser Étalonnage du radar	Laser à ligne Classe de laser 2
Dimensions (H x L)	450 mm x 450 mm
Poids	environ 3,5 kg